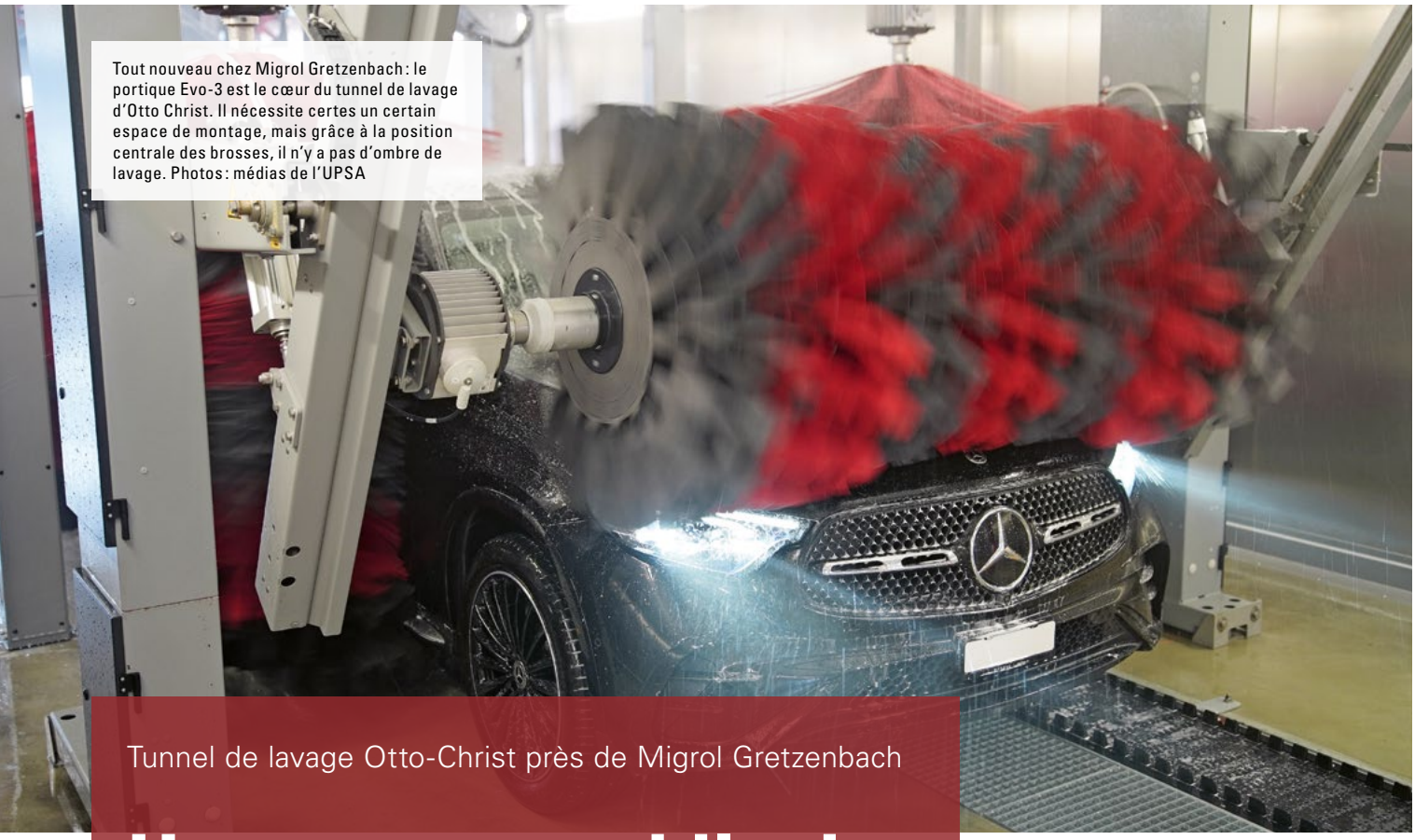

Tout nouveau chez Migrol Gretzenbach : le portique Evo-3 est le cœur du tunnel de lavage d'Otto Christ. Il nécessite certes un certain espace de montage, mais grâce à la position centrale des brosses, il n'y a pas d'ombre de lavage. Photos : médias de l'UPSA

Tunnel de lavage Otto-Christ près de Migrol Gretzenbach

Un spa automobile de 30 mètres de long

Fin juillet, Migrol a ouvert à Gretzenbach, dans le canton de Soleure, une nouvelle station-service. Le tunnel de lavage d'Otto Christ AG est également un avantage pour les garagistes de la région. **Jürg A. Stettler**

Lorsqu'il fait chaud, il nous arrive de laver près de 100 voitures par jour », révèle fièrement le collaborateur de Migrol. Ce matin, c'est un peu plus calme sur le terrain de 4200 m² à Gretzenbach (SO), où, à côté de la filiale Migrolino, une offre diversifiée en matière de mobilité, d'approvisionnement et d'entretien des véhicules a vu le jour cet été. Mais pas pour longtemps : les premiers candidats au lavage arrivent déjà, désireux de nettoyer leurs véhicules dans le nouveau tunnel de lavage d'Otto Christ, long de 30 mètres.

Parmi eux, Patrick Ukaj de Up Car Service GmbH à Dänikon (SO) : « Pour moi, le tunnel de lavage est idéal », explique le garagiste. « À moins de 200 mètres de mon exploitation et avec prélavage. Il n'est pas étonnant que Up Car Service, membre de l'UPSA, vienne ici jusqu'à dix fois par jour.

Un espace presque royal

Markus Tschuran, directeur de la succursale et du service après-vente d'Otto Christ AG, se réjouit des éloges sur le résultat du lavage : « Pour nous, c'était formidable de pouvoir assembler un tunnel de lavage Evo-Star en un système modulaire répondant exactement aux besoins individuels ». N'étant pas limité par une construction existante, le fabricant de Memmingen, en Haute-Souabe bavaroise, a pu exploiter pleinement le potentiel de la nouvelle installation pour Migrol. « Nous avions ici énormément de place », explique M. Tschuran, « même dans le local technique, l'espace est presque royal. C'est peut-être une des raisons pour lesquelles nous avons réussi à terminer l'installation en avance sur le calendrier. »

Personnalisé grâce au système modulaire

Le spa de beauté pour voitures, long de 30 mètres, a de quoi séduire. « Nous avons pu installer une Evo Star de dernière génération », explique M. Tschuran. Sur l'aire de prélavage, le collaborateur de Migrol nettoie le plus gros de la saleté au jet à haute pression et applique les premiers produits chimiques. Ensuite, la voiture roule dans le tunnel de lavage à convoyeur à plaques à voie unique et passe par les barrières lumineuses qui veillent à ce que le lavage automatique à haute pression avec les buses oscillantes suive également sans problème les contours du véhicule. M. Tschuran montre du doigt les laveurs de bas de caisse longitudinaux et se contente de dire : « Ce n'est pas nouveau, mais c'est génial. Vient ensuite notre portique Evo-3, qui nécessite certes un certain espace de montage, mais qui ne présente pas d'ombre de lavage grâce à l'implantation centrale des brosses. »

En ce qui concerne les séchoirs, le choix s'est porté sur un pré-séchoir fixe et légèrement pivotant. « Celui-ci comporte moins de pièces

Markus Tschuran, directeur de la succursale et du service après-vente d'Otto Christ AG, se réjouit des éloges sur les résultats de lavage dans le local technique plus grand que la moyenne.

mécaniques et, avec le séchoir qui suit les contours derrière, il donne tout de même de très bons résultats », explique l'expert d'Otto Christ. À Gretzenbach, il existe en outre un ventilateur latéral supplémentaire pour les véhicules plus hauts. Le séchage textile enlève les dernières gouttelettes de peinture avec ses trois brosses de contour. Impressionnant, tout comme le résultat de lavage. « Nous avons encore des capacités, que ce soit en termes de débit ou même de technique de lavage. Actuellement, l'installation fonctionne à 4,5 mètres par minute », explique M. Tschuran.

La quantité d'eau fraîche nécessaire

Le responsable de la succursale et du service après-vente d'Otto Christ se réjouit également du local technique de l'installation : « L'eau s'écoule dans les bassins de collecte au sol. » En effet, les panneaux solaires installés sur les toits pour assurer l'autoproduction d'électricité ne sont pas les seuls garants d'une durabilité élevée : le traitement de l'eau est également respectueux de l'environnement. « Migrol voulait des compteurs d'eau supplémentaires pour ses rapports de durabilité ». Il est donc désormais possible de savoir à tout moment quelle quantité d'eau industrielle passe par les grandes "bombes" bleues dans le local technique avec le filtre à gravier et à quartz. Les installations de traitement de l'eau sont modulaires et évolutives, comme c'est typiquement le cas chez Otto Christ. L'installation nécessite en outre peu d'encadrement, car elle fonctionne de manière entièrement automatique et autosurveillée et atteint un taux de récupération allant jusqu'à 80 %. « L'eau est un bien précieux », explique M. Tschuran, « il est surtout important que les éléments du système de récupération d'eau soient parfaitement adaptés les uns aux autres ». Et cela convient parfaitement à Gretzenbach.

Installation de lavage self-service en cinq jours

Les sept places pour passer l'aspirateur sont ici gratuites. « Seul le nettoyage des tapis de sol est payant. On peut facilement transporter les tapis ici depuis les installations de lavage self-service », explique M. Tschuran. « L'affichage LED est pratique. Il indique le temps restant pour nettoyer rapidement et en profondeur les tapis en textile et en caoutchouc ».

Les stations de lavage self-service sont également très appréciées, une Lamborghini aubergine est d'ailleurs en train d'être lustrée. « Les installations de lavage self-service, que nous proposons en différentes variantes, sont attrayantes, et pas seulement pour ce site », explique M. Tschuran. « Divers programmes et jusqu'à quatre outils de lavage permettent d'obtenir facilement un résultat optimal. »

La variante en forme de pistolet appelée « Bubble-Gun », avec laquelle il est très facile de faire mousser le véhicule, est très appréciée. Mais ce qui est plus décisif, c'est la conception modulaire de l'installation de lavage self-service, y compris le simple conteneur qui abrite toute la technique. « Celui-ci peut également être utilisé comme cloison entre deux boxes. Grâce à notre méthode de construction plug-and-play, le garagiste peut gagner de l'argent après environ cinq jours de montage avec deux places de lavage ou plus », explique M. Tschuran. Un argument qui pourrait tout à fait plaider en faveur de l'installation d'un tel espace de lavage si l'on dispose de suffisamment de place, par exemple sur l'aire d'un garage. ●

À l'entrée du tunnel de lavage à convoyeur à plaques à voie unique, des barrières lumineuses veillent à ce que le lavage haute pression à l'aide de buses oscillantes suive exactement les contours du véhicule.

Chez Migrol Gretzenbach, Otto Christ a pu puiser dans ses réserves. L'installation est donc très fréquentée, y compris par les garagistes de la région.