BG

КАМИОНИ

Брой 2 • март • 2019 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ Цена 5,95 лв.

Тестове на eActros и камиони, захранвани от контактна мрежа

Международните награди Автомобили за работа 2019

Веселин Стоянов, управител на Транспрес:
Здравият разум трябва да надделее при Пакет мобилност

ISSN 1311-8315
9 771311 831003 02

Magnum мие камиони и автобуси

Честото миене на превозните средства в столицата е наложително. Вносителите на техниката за тази цел вероятно са благодарни на Столична община, че поддържа среда, която благоприятства развитието на бизнеса им

ABSTRACT IN ENGLISH

Magnum Washes Trucks and Buses

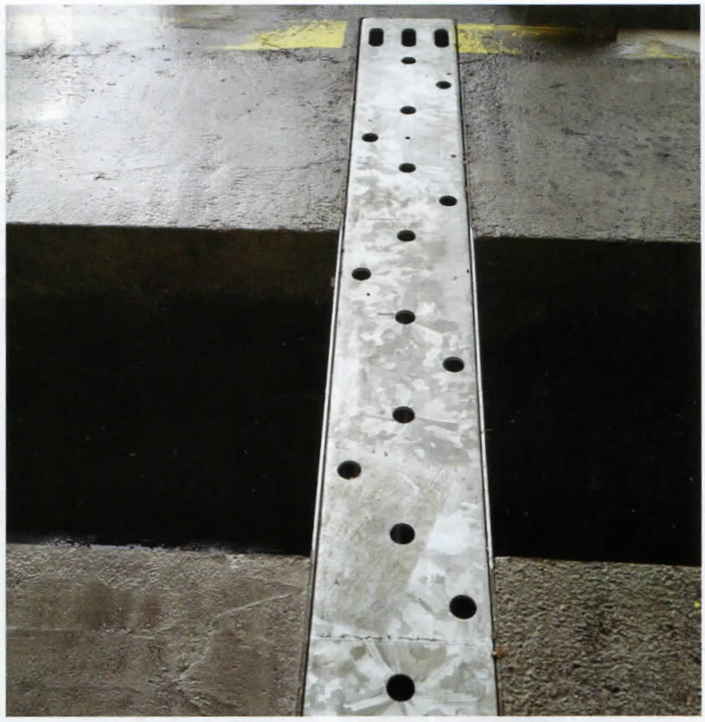
Magnum was developed by Christ Wash Systems targeting it to widest group of customers: companies for passenger transport, carriers with single and trailer trucks, mini buses, campers.

Christ Wash Systems сполучливо са нарекли Magnum своята машина за измиване на товарни превозни средства и автобуси. Magnum е разработен специално, за да покрие потребностите на възможно най-широк кръг клиенти – компании за пътнически превози с различни видове автобуси, превозвачи на товари със соло камиони и композиции, микробуси, кемпери...

Magnum е портална автоматична четкова мивка, която в базовия си вариант е с 2 или с 3 четки и мие с вода и с шампоан. Широката гама опции позволява Magnum да се конфигурира така, че да отговаря на различни индивидуални изисквания за измиване на автомобили.

Автомобилът се вкарва в мивката, а светлинни индикатори показват точно къде да спре. Профили, вградени в пода, улесняват странично-то насочване. След позиционирането от панела с иконки на терминала се избира режимът за съответния вид транспортно средство (този панел е част от базовото оборудване). След това вече машината сама, автоматично се ориентира за дължината и контура на превозното средство или на двете части на композицията. Започне ли миенето, не е необходима намеса на оператор. Най-опростен е изборът при мивките в градския транспорт, където се ползват 2 програми според това дали огледалата на автобусите са изпъкнали или не.

Magnum е конструиран да бъде съвместим с различни типове превозни средства. Всяка четка е на вал с карданна предавка, на отделна количка и се води само отгоре. Четките могат да се движат от единия до другия край и движението им се управлява от електронен команден модул.



Ляво – Панелът за избор на програма – разбираема графика, лесно управление

Дясно – Системата за измиване отдолу. Тя не е измислена специално за София

Не се налага да се прибират или свалят огледалата на кабините, дори когато са издадени и напред, и настрани – четките с впечатляваща точност ги заобикалят и измиват челната и страничните части на кабината/автобуса. Солидно е решено преместването на четките в странично направление – със зъбен гребен и индивидуални електродвигатели, управлявани от електрониката на Magnum. А тя следи в реално време мощността за въртене на всяка от четките и постоянно осигурява оптималното им притискане към измиваните повърхности.

Възможно е да добавят различни опции за предварително измиване – препоръчително решение при по-замърсени автомобили. Тогава, преди четките, превозното средство се третира с активна пяна (безконтактен химикал), която улеснява измиването. Това се изпълнява от арка с дюзи, разпръскващи по автомобила смес от вода и химикал, дозиран от автоматична помпа. Възможно е машината да се комплектува с втора арка, с дюзи за високо налягане (15 бара), водата от които премахва основните замърсявания – кал, пясък и др. отлагания, действащи абразивно. Jetstream – най-високият клас на системата за предварително измиване, патентован от Otto Christ, се състои от дюзи, които осцилират, за да могат да бъдат измити повърхности с форма, която е труднодостъпна за четките (цистерни, силози за насипни товари). Водната струя от всяка дюза е съсредоточена в точка и с механично движение на дюзите се постига голяма площ на измиване. Резултатът е малък разход на вода и високо налягане в точката, където водната струя контактува с автомобила.

Друга опция е системата за измиване на шасито отдолу – множество дюзи, през които се пуска вода под налягане при преминаване на автомобила.

Височината на измиване при Magnum е от 3200 до 5000 мм, на стъпки през 100 мм, а ширината – 3400 мм. Могат да бъдат измивани и нископодови автобуси, тъй като долният край на четките работи на 175 мм от пода.

Отляво на портала е шкафът с част от електрониката – сигурно предпазена в херметична кутия плюс двойна защита от пръски. От другата страна са химикалите за измиване и дозиращите ги помпи. Има опция за предпазване от замръзване на химикалите и помпите. За предпазване от замръзване Magnum може да се комплектува и с автоматична система, която при падане на околната температура под зададена стойност автоматично отстранява водата от системата, като я продухва с въздух.

Семейната компания Otto Christ AG е със ►

ЕМВЕКО

www.emveco.bg

ОФИСИ: София, Варна, Пловдив, Бургас

АВТОМАТИЧНИ ЧЕТКОВИ АВТОМИВКИ ЗА ЛЕКОТОВАРНИ, ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСИ

За обществения транспорт, транспортните компании и фирмите с голям автопарк от товарни автомобили и автобуси, добре измитият автомобил отдавна е ефективна реклама за самата компания.

MAGNUM НА OTTO CHRIST AG, ГЕРМАНИЯ Е ПЕРФЕКТНОТО РЕШЕНИЕ

Автоматична четкова автомивка.
Бързо и качествено измиване с минимален разход на човешки ресурси, пестейки време и пари.
Възможност за индивидуална конфигурация и дизайн.
Изцяло галванизирано шаси.
Конфигурация с 2, 3 или 5 четки.
Височина на измиване 3.20 - 5.00м.
Нископрофилни механизми за пълно измиване на ниските части.
Голям избор от програми и възможност за конфигуриране на собствени.
Бърза възвръщаемост на инвестицията.

Системата за предварително измиване Jetstream използва движение на дюзите за качествено измиване на повърхности, които поради формата си са труднодостъпни за четките

130-годишна история и през 2018 г. за втори път влезе в престижната класация „Топ 100 на иновативните компании" в Германия. Има 3 завода край Меминген, Германия. Всички компоненти на машините се произвеждат във фирмата – основната метална конструкция, която се галванизира, електронните компоненти, редукторите за задвижванията.

Представител на Otto Christ AG в България е фирма EMBEKO. Тя е доставила в страната няколко машини Magnum – 1 за релсовия състав в депо Обеля на Метрополитен София, 2 в автобусните гаражи Малашевци и Дружба на Столичен Автотранспорт, една в НИТИ ЕООД, София – тя е от най-висок клас и е оборудвана да измива всякакви превозни средства с различна форма, още един Magnum в София работи в сервиза на Турботракс. Във Варна е монтирана специфична машина за бързо миене на автобуси от градския транспорт (3–4 минути за съчленен). Тя е стационарна, а се движи автобусът. Миячни машини от този производител работят при АиТ Интернешънъл Транспорт ЕООД в Пловдив, във Враца при Ташев Транс, предстои монтаж при Рай Строй, Каблешково.

Четковата автомивка Magnum измива 18-метрова композиция средно за около 8 минути и с разходи за вода, химикали и електроенергия между 4–6 лв., които не може да се постигнат с ръчно измиване. Освен че постига ниска себестойност, автоматичната мивка спестява проблемите с наемане и управление на персонал. Контролният панел с LED дисплей улеснява максимално използването на машината. Индустриалният компютър, който управлява агрегатите, повишава скоростта на работа, пести място и улеснява обслужването. Интелигентната система за електронна диагностика извършва самодиагностика на работата на автомивката и индикира грешките с обяснителен текст. Възможно е да се правят справки за броя извършени измивания по програми и по период от време.

Само с 20% прясна вода

За да се намали потреблението на вода от мрежата, особено при миене с високо налягане, машините могат да се комплектуват със системата FONTIS за пречистване и следващо използване на отпадната вода. Тази оборотна вода е достатъчна за всички операции без крайното изплакване, на практика 80% и повече от цялото изразходвано количество. Използваната вода от сифона се насочва към кало– и маслоуловител. След това отива в резервоар, където се утаява. Процесът се ускорява чрез аериране и добавяне на химичен агент, дозиран автоматично. Оттам водата се филтрира и отива в буферен резервоар, готова за ново използване. Автоматично, чрез обратен поток, е и промиването на филтрите. Такива съоръжения досега са инсталирали единствено Метрополитен София и НИТИ, София.

инж. Радослав ГЕШОВ

Част от основното оборудване на FONTIS – системата, която намалява с 80% разхода на прясна вода за миене

Не се налага огледалата да се свалят или прибират – четките ги заобикалят